



Climalife is een belangrijke speler in het verdelen van koudemiddelen en andere klimaatbeheersingsproducten met een landelijk distributienetwerk en een ongeëvenaarde productkennis.



climalife®

De expert in eco-efficiënte oplossingen voor de industrie.

Gasco Nederland NV
Rotterdamseweg 219b, 2629 HE Delft
Nederland
Tel.: +31 15 251 72 72
info@gasco.nl

Foto's: Climalife, Shutterstock



KOUDEMIDDELEN

voor auto
airconditioning



 **GASCO**

climalife®

Veranderingen in de airconditioning in de automobielsector

In 2011 werd het gebruik van koudemiddelen met een GWP (Global Warming Potential) van ≥ 150 in nieuwe voertuigtypes door de Europese MAC-richtlijn (Mobile Air Conditioning) verboden.

Oplossingen voor nieuwe voertuigen

R-1234yf

R-1234yf heeft vanaf 1 januari 2017 R-134a vervangen in nieuwe wagens.

R-1234yf is een HFO (HydroFluo-roOlefine)-koudemiddel dat de ozonlaag niet aantast, met een zeer laag GWP van minder dan 1*.

Verkrijgbaar in 5kg of 10kg cilinders



De richtlijn heeft het doel de uitstoot van broeikasgassen door klimaatsystemen uit voertuigen te verminderen en zo hun impact op de klimaatverandering te beperken.

Deze richtlijn geldt voor alle nieuwe voertuigen die na 1 januari 2017 zijn verkocht en waarvan de productielijnen nu zijn aangepast om het koudemiddel R-1234yf te gebruiken.



Voordelen van R-1234yf

- ✓ R-1234yf heeft een GWP minder 1* (99,9% lager dan R-134a)
- ✓ Het breekt af en verdwijnt uit de atmosfeer in slechts 11 dagen, in vergelijking met R-134a is dat 13 jaar.
- ✓ R-1234yf is even effectief als R-134a en heeft dezelfde koelcapaciteit.
- ✓ Voertuigen die R-1234yf gebruiken zullen naar verwachting minder brandstof verbruiken en 20-30% minder emissies produceren dan het CO₂-alternatief, wat leidt tot een lagere ecologische voetafdruk.

Oplossingen voor het onderhoud van oudere voertuigen

R-134a

R-134a (GWP 1300*) blijft op de markt beschikbaar om die voertuigen met R-134a te onderhouden. Het koudemiddel kan niet gebruikt worden in nieuwe voertuigen of voertuigen die gevuld zijn met R-1234yf.



NIEUWE vervanger voor R-134a

R-456A

R-456A (GWP 626*) is een nieuw koudemiddel dat ontworpen is om de beschikbaarheid van R-134a in airconditioning voor auto's te verlengen, met een minstens 50% lagere GWP, terwijl het de koelcapaciteit van oudere voertuigen verhoogt.

- ✓ Geen vervanging van olie nodig.
- ✓ Het kan bovenop de bestaande R-134a vulling worden bijgevuld.

Verkrijgbaar in 12kg en 60kg cilinders.



52%
lagere GWP
dan R-134a



Raadpleeg steeds het Veiligheidsinformatieblad voordat u het koudemiddel gebruikt. *GWP gebaseerd op 5e IPCC-beoordeling.